Comune di Mirano
Provincia di Venezia

PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO DI MIRANO
Partecipazione sul Documento Preliminare e sul Rapporto Ambientale Preliminare adottati con Delibera G.C. n. 85 del 06.05.2010
SINTESI DEI CONTRIBUTI PRESENTATI

Contributo n° 31 Prot. 39729 Data 12.08.2010

Nominativo: ALSS – Dipartimento di Prevenzione

Localizzazione: Fg. Mapp.le

SINTESI DEL CONTRIBUTO

1. Si chiede se le scelte progettuali rispondono anche a obiettivi di salute o solo a quelli di tipo economico.
2. Riporta dei dati sulla variazione percentuale e sull'indice di vecchiaia della popolazione;
3. Ricorda che il piano nazionale per la Prevenzione 2010-2012 individua alcune aree per la prevenzione universale:

- area della sicurezza stradale, lavorativa e domestica
- la prevenzione delle esposizioni ad agenti chimici, fisici, biologici
- la prevenzione delle abitudini, comportamenti e stili di vita non salutari

Per promuovere tali aspetti non è possibile delegare solo alle strutture sanitarie ma occorre trovare riscontro nelle scelte politiche locali finalizzate al miglioramento delle abitazioni, delle strade, al potenziamento della mobilità slow per favorire l'attività fisica, il miglioramento dell'Habitat con il contenimento delle fonti di inquinamento, almeno a livello locale;

4. Vengano previsti incentivi perle costruzioni/adeguamenti che utilizzino tecnologie rispettose dell'ambiente;
5. Rileva la diversa percezione dei rischi per l'ambiente e per la salute nei residenti rispetto a coloro che risiedono fuori comune pur operando all'interno del territorio comunale;
6. Rileva che non viene fatto cenno al problema dell'immigrazione;

DOCUMENTO PRELIMINARE

7. Occorre promuovere il recupero degli edifici esistenti allo scopo di limitare nuove edificazioni;
8. Rileva un interesse per il ritorno ad una "agricoltura di sussistenza" che favorisce l'attenzione per il consumo di prodotti a Km zero;
9. Occorre limitare la promiscuità tra attività commerciali e artigianali di servizio che possono arrecare disagio alla residenza;
10. Va dato risalto alla fruibilità degli spazi anche per le persone anziane, compresi gli spazi chiusi condizionati contro la calura estiva;
11. Il potenziamento dell'offerta turistica si può incentivare attraverso attività a livello familiare ove il turista recupera il valore dell'incontro con la cultura del territorio attraverso chi vi abita;
12. Va posta attenzione al traffico di attraversamento sulla SP32;
13. Devono essere coinvolti anche i comuni limitrofi allo scopo di migliorare l'offerta di interventi viari a favore dell'utenza più debole (una pista ciclabile non può interrompersi sul confine comunale);
14. Occorre trovare accordi con altri enti per favorire tutti i collegamenti alternativi all'auto privata;

RAPPORTO AMBIENTALE

Va sostituita la parte relativa a Salute e sanità perché non corretta con il testo indicato.